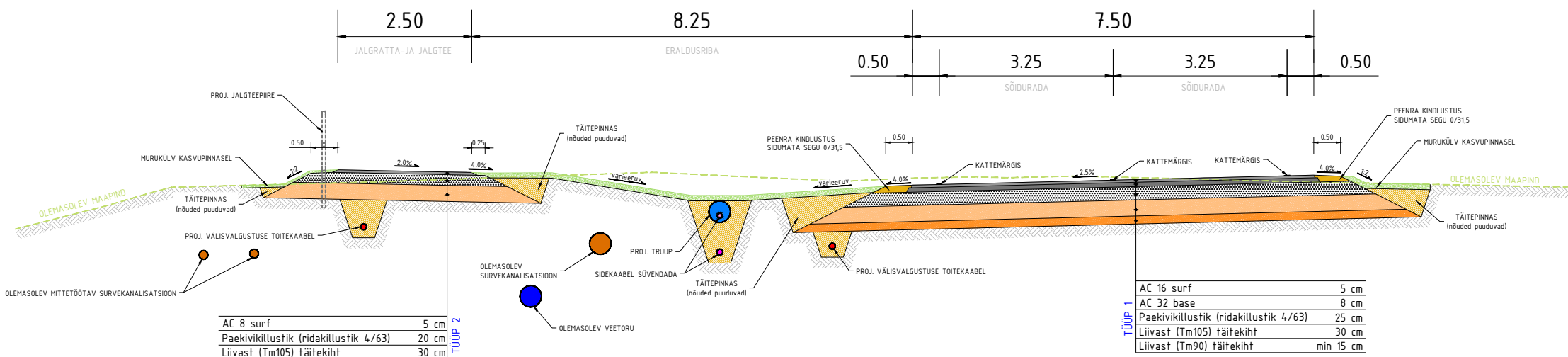
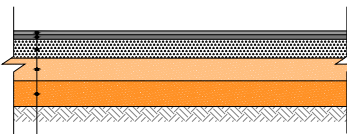


KONSTRUKTIIVNE LÕIGE 1-1

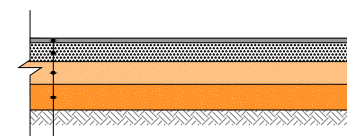


MAHASÕIDU KAHEKIHLINE ASFALTBETOONKATTE TÕUPKONSTRUKTSIOON



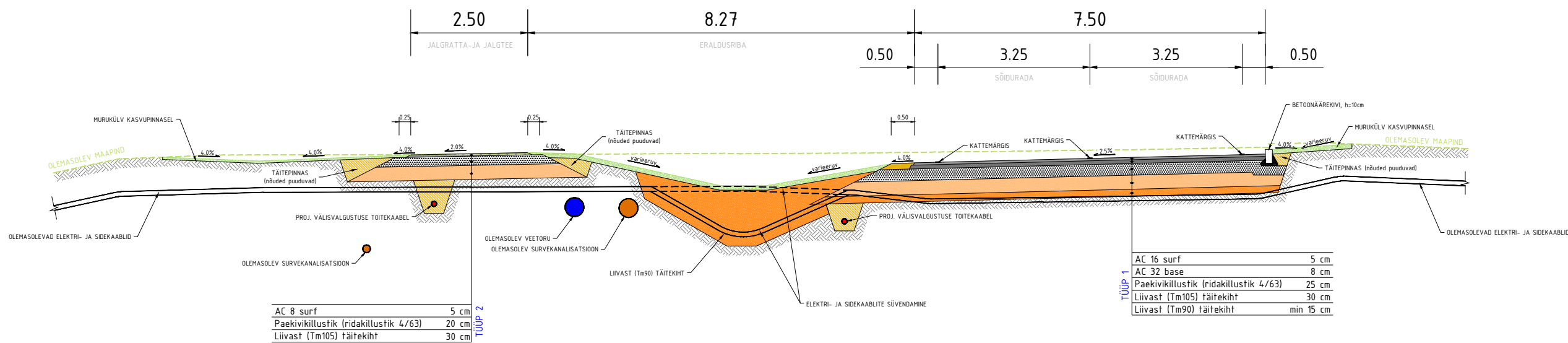
AC 16 surf	5 cm
AC 32 base	6 cm
Paekivikillustik (ridakillustik 4/63)	25 cm
Liivast (Tm105) täitekiht	30 cm
Liivast (Tm90) täitekiht	vajadusel

ÜHEKIHLINE ASFALTBETOONKATTE (MAHASÕIDUD JA PARKIMISTASKU) TÕUPKONSTRUKTSIOON

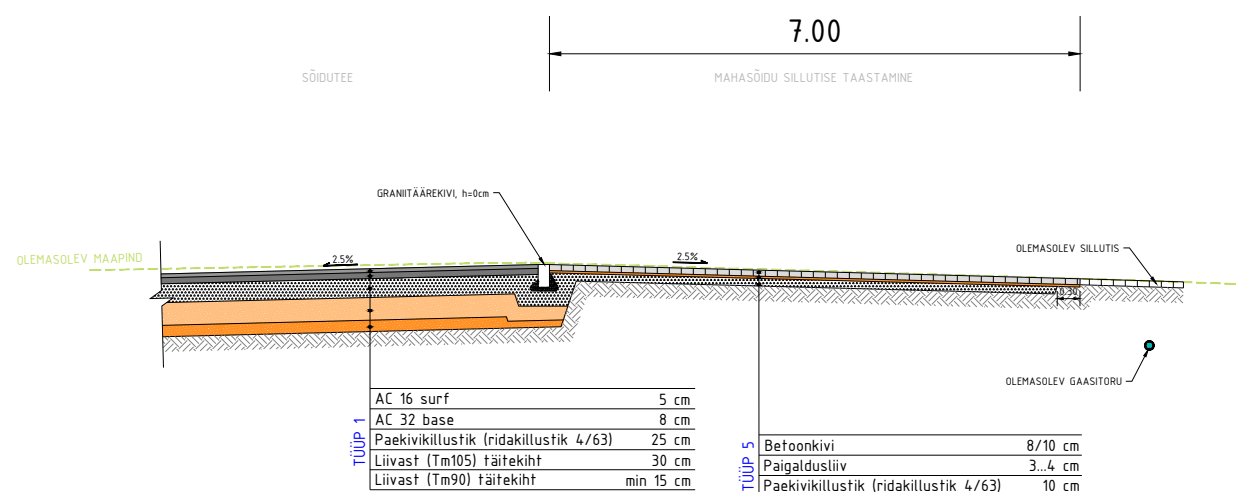


AC 16 surf	5 cm
Paekivikillustik (ridakillustik 4/63)	25 cm
Liivast (Tm105) täitekiht	30 cm
Liivast (Tm90) täitekiht	vajadusel

KONSTRUKTIIVNE LÕIGE 2-2



KONSTRUKTIIVNE LÕIGE 3-3



Märkused:

- 1) Ristlõigetest esitatud tehnovõrkude asukohad, tehnovõrkude süvendamine ja jalgteepiire lahendus on indikatiivne.
- 2) Valgustuse ehitamisel (sh kaeviku tagasitäitmisel) lähtuda vastava eriosa nõuetest.

Infrada Infrada OÜ J. Süüste tee 5-57 13419, Tallinn, Eesti tel +372 55530349 www.infrada.ee info@infrada.ee		Töö nimetus: Nurmevälja tn jalgratta- ja jalgte ehitamise ning sõidutee rekonstrueerimise põhiprojekt	
Tellija: Maardu Linnavalitsus		Asukoht: Harju maakond, Maardu linn	
Projekteeris Kinnitas	Pavel Karev Pavel Karev	Joonise nimetus: Ristlõiked	Mõõtkava: 1:100
Töö nr: Koostamise kuupäev: 25.03.2025		Staadium: PP	Kiide/eriosa: TL
		Joonise nr: TL-6-01	